



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones:
AFS: MPLBYOYX
Comercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

Apartados 0816-03073 ó
0816-03187
Zona 5, Panamá

Apartado 0843-02086
Balboa, Ancón

SUP
AIRAC

A 16/25

17- Abril- 2025

AD

A-16/25 ENRIQUE MALEK INTL AP (MPDA)
Nuevo procedimiento

A partir del **15 DE MAYO DE 2025**,
y permanentemente, se implementará un
nuevo procedimiento VOR/DME pista 04,
como se muestra en los siguientes
adjuntos:

Adjunto A
Adjunto B



REPUBLIC OF PANAMÁ
CIVIL AVIATION AUTHORITY
AERONAUTICAL INFORMATION DEPARTMENT
Aeronautical Publications Section

Address: MPLBYOYX
AFS: MPLBYOYX
Commercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

P.O. Box 0816-03073 ó
0816-03187
Zone 5, Panamá
P.O. Box 0843-02086
Balboa, Ancón

SUP
AIRAC

A16/25

April 17, 2025

AD

A-16/25 ENRIQUE MALEK INTL AP (MPDA)
New procedure

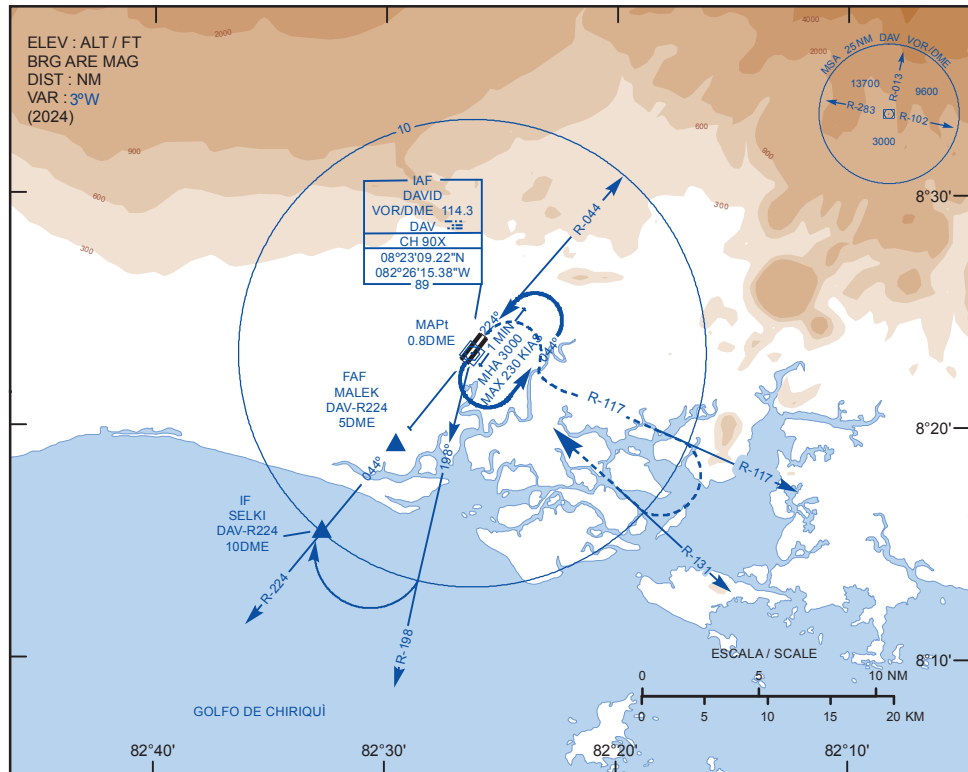
Effective **MAY 15, 2025**, and permanently
a new VOR/DME runway 04 procedure
will be implemented, as shown in the
following attachment:

attachment A
attachment B

**CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS /**
INSTRUMENT APPROACH CHART

ADEL 90

ACC PANAMÁ	135.900	133.000
TWR	118.700	
GND CTL	121.700	
ATIS	135.500	

**DAVID /
ENRIQUE MALEK INTL
VOR/DME RWY 04**


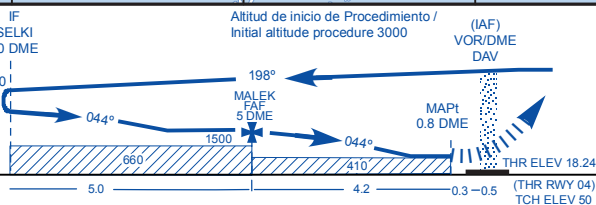
TA : 18000

**APROXIMACIÓN FRUSTRADA /
MISSED APPROACH:**

En rumbo de pista alcanzando 600' virar a la derecha en ascenso para 3000' via R-117, virar a la derecha y retornar al VOR/DME DAV R-131 y hacer espera./ On runway heading, reaching 600', turn right climbing to 3000' R-117, then turn right and return to VOR/DME DAV R-131 and hold.

NOTA / NOTE

Falla de comunicaciones / Communications failure
Iniciar procedimiento según carta publicada e instrucciones ATC /
Initiate procedure as chart published and ATC instructions.
Velocidad MAX de espera / MAX holding speed 230KT



Cuando el QNH de la estación no está disponible el procedimiento no es AUTH / Procedure is not AUTH when local altimeter is not available.

Circulación visual no AUTH al NW del eje de pista 04/22 / Circling not AUTH NW of runway 04/22.

Mínimas para APCH directa / Straight in APCH						
OCA :410			Techo / Ceiling : 400			
CAT	LGT INOP					
A	1800M					
B						
C						
D						
Razón de descenso en APCH final / Rate of descent						
KT	60	80	100	120	140	160
FT/MIN	320	430	540	640	750	850

Mínimas para circular / Circling						
CAT	CMDA	Techo / Ceiling	VIS			
A	620	600	1800			
B						
C	700	700	2400			
D	1300	1300	3600			
FAF a/to MAPt: 4.2						
KT	60	80	100	120	140	160
MIN:SEC	4:12	3:09	2:31	2:06	1:48	1:35

**Adjunto B /
Attachment B**

DAVID/ ENRIQUE MALEK INTERNACIONAL

MPDA - VOR/DME RWY04

FIJO / PUNTO	FIX/POINT	COORDENADAS / COORDINATES
DAV VOR/DME(IAF)		08°23'09.22"N / 082°26'15.38"W
SELKI (IF) R224 / 10.0 DME DAV		08°15'34.20"N / 082°32'52.40"W
MALEK (FAF) R224/ 5.0 DME DAV		08°19'21.72"N / 082°29'33.92"W
MAPt 0.8 DME DAV		08°22'32.82"N / 082°26'47.15"W
DAV VOR/DME(HDG)		08°23'09.22"N / 082°26'15.38"W